

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)

Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей

Наименование ОПОП ВО

23.03.01 Технология транспортных процессов. Транспортная логистика

Цели и задачи дисциплины (модуля)

Целью дисциплины "Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей" является изучение студентами основ организации государственного учета транспортных средств и сопутствующей этому документации, изучение методов контроля и нормативов технического состояния автомобилей с точки зрения безопасности движения и экологического ущерба.

В результате изучения курса студент должен иметь представление:

- о требованиях, предъявляемых к транспортным средствам при их регистрации;
- о требованиях, предъявляемых к владельцам транспортных средств при их регистрации;
- о системе контроля за конструкцией ТС;
- о требованиях, предъявляемых к ТС при осуществлении контроля технического состояния;
- о нормативно-правовой базе, регламентирующей Государственный учет и контроль технического состояния АТС.

Знать и уметь:

- провести регистрацию ТС;
- снять с регистрационного учета ТС;
- провести временную регистрацию ТС;
- оформить в соответствии с требованиями изменения в конструкцию ТС;
- провести технический осмотр ТС

Результаты освоения дисциплины (модуля)

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются знания, умения, навыки, соотнесенные с компетенциями, которые формирует дисциплина, и обеспечивающие достижение планируемых результатов по образовательной программе в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины, приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код компетенции	Формулировка компетенции	Планируемые результаты обучения	
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (Б-ТТ)	ПК-5	Способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации	Знания:	нормативное регламентирование и стандартизация требований к безопасности транспортных средств;

		подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	Умения:	анализировать технико-эксплуатационные, и экологические показатели использования различных видов транспорта;
			Навыки:	методами анализа нормативных правовых, методических и других документов, регламентирующих систему обеспечения безопасности движения;

Основные тематические разделы дисциплины (модуля)

1) «Федеральный закон Российской Федерации "О безопасности дорожного движения". Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения.

2) Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» Приказ МВД России «О порядке регистрации транспортных средств» Федеральный закон ФЗ-170 «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

3) Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51709-2001. «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52033-2003 Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработанными газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния» Охрана природы. Атмосфера. Нормы и методы измерения содержания оксида углерода и углеводородов в отработавших газах газобаллонных автомобилей. Внешний шум автомобилей в эксплуатации. Допустимые уровни и методы измерения.

Трудоемкость дисциплины (модуля) и виды учебной работы

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу по всем формам обучения, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Трудоемкость дисциплины

Название ОПОП ВО	Форма обуче- ния	Часть УП	Семестр (ОФО) или курс (ЗФО, ОЗФО)	Трудо- емкость	Объем контактной работы (час)						СРС	Форма аттес- тации
				(З.Е.)	Всего	Аудиторная			Внеауди- торная			
						лек.	прак.	лаб.	ПА	КСР		
23.03.01 Технология транспортных процессов	ОФО	Бл1,ДВ.Б	8	5	13	6	0	6	1	0	167	Э

Составители(ль)

Соломахин Ю.В., кандидат технических наук, доцент, Кафедра транспортных процессов и технологий, Yuriy.Solomahin57@vvsu.ru

